



Deutsch-Russische
Auslandshandelskammer
Российско-германская
внешнеторговая палата



Association
of European
Businesses



CCI FRANCE RUSSIE

CHAMBRE DE COMMERCE
ET D'INDUSTRIE FRANCO-RUSSE
ФРАНКО-РОССИЙСКАЯ
ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ПАЛАТА



RUSO-BRITISH
CHAMBER OF COMMERCE



Позиция бизнес-объединений европейских компаний в России по возобновлению авиационного сообщения для деловых поездок

Объединения европейских компаний, работающих в России, насчитывающие в общей сложности свыше 4000 фирм-членов, призывают Европейскую Комиссию и правительство Российской Федерации как можно скорее и в максимальном объёме восстановить возможность деловых поездок между Россией и странами ЕС, имеющих центральное значение для экономического обмена. Данная мера при практически нулевых затратах может послужить вторым «конъюнктурным пакетом» и обеспечить столь необходимый рост экономики. Глобальная экономика нуждается в глобальном пассажирском сообщении для руководителей бизнеса и технических специалистов. Для Европы это важно в контексте внешнеторговой инвестиционной деятельности, для России – с учётом её целей в сфере модернизации экономики.

В свете роста заболеваемости COVID-19 в целом ряде стран и регионов, а также неопределённости относительно сроков появления надёжной вакцины для её массового применения в масштабах планеты, правительства и люди повсеместно стремятся к поиску устойчивого баланса между интересами здравоохранения и обеспечением экономической и социальной стабильности.

Сотни миллиардов евро выделяются на реализацию государственных программ для оживления национальной экономики стран, серьёзно пострадавших из-за введения карантинных ограничений. Эти средства придётся возвращать: они должны быть получены в ходе хозяйственной деятельности, предпосылкой для чего являются значимые показатели экономического роста. Ни в Европейском Союзе, ни в России такие показатели не могут быть долгосрочными без возобновления регулярных деловых поездок.

Такие экономические пространства, как государства ЕС и Российская Федерация, с их высоким уровнем технологий и цифровизации располагают возможностями и ресурсами для обеспечения свободы поездок как для менеджеров, так и для технических специалистов без ущерба для здоровья населения – на базе современных технологий.

В данной связи предлагаем следующие меры, которые представляются нам целесообразными для оживления экономических связей между Россией и Европейским Союзом:

1. **Открытие границ для высококвалифицированных и технических специалистов, лиц с действующими деловыми и рабочими визами, временным видом на жительство, а также для членов их семей.**

2. **Введение экспресс-тестирования на COVID-19** при выезде и въезде в страну в аэропортах. Расходы на тестирование могут быть возложены на самих бизнес-пассажиров. Альтернативное решение – предоставление при регистрации на рейс отрицательного результата теста, сделанного в предшествующие два рабочих дня (соответствующие расходы подлежат возмещению компаниями-работодателями).
3. **Отмена обязательной самоизоляции при негативных результатах теста на COVID-19.** При наличии отрицательного результата тестирования бизнес-пассажирам следует предоставить возможность свободного передвижения в стране назначения.
4. **Возможность многократного въезда в Россию для высококвалифицированных специалистов (ВКС) и членов их семей** без необходимости включения их имён в соответствующие списки, подаваемые компетентными ведомствами.
5. **Расширение расписания полётов отдельных авиакомпаний** из стран ЕС/ЕАСТ и России для ряда ключевых аэропортов в обеих странах.

Большинство европейских экспортоориентированных компаний не имеют возможности командировать своих менеджеров, технических специалистов, монтажников и специалистов по сбыту к российским клиентам или поставщикам. По этой причине не представляется возможным обслуживать, ремонтировать или вводить в эксплуатацию машины и оборудование в оговоренные сроки. Кроме того, сократились объёмы продаж, что уже привело к серьёзному снижению оборота и угрожает бизнесу некоторых малых и средних компаний.

Российское правительство и правительства ряда стран ЕС в последние месяцы предпринимали усилия, чтобы хотя бы небольшая группа менеджеров и технических специалистов из числа сотрудников европейских компаний, работающих в России, получила возможность совершать поездки. С середины июня авиакомпанией Lufthansa было совершено в общей сложности 15 рейсов по маршруту Франкфурт-Москва-Франкфурт, доставивших в Россию более чем 540 менеджеров и технических специалистов из более чем 250 компаний, а также членов их семей. Каждый такой рейс и каждый пассажир требуют получения специального разрешения. Поэтому подготовка и оформление рейсов требуют колоссальных бюрократических издержек, которые в случае с рейсами Lufthansa несут посольство Германии, Российско-Германская внешнеторговая палата (ВТП) и целый ряд российских министерств и ведомств. Аналогичная поддержка предоставлялась Ассоциацией европейского бизнеса (АЕБ) и другими европейскими палатами и бизнес-объединениями компаниям-членам, что предполагало прямые контакты с Правительством России и несколькими министерствами. Учитывая высокую трудоемкость существующей процедуры для всех вовлеченных сторон, включая органы

государственной власти, существует большая потребность в выработке унифицированного и упрощённого решения.

Поэтому мы предлагаем нарастить имеющиеся возможности для экспресс-тестирования при одновременном неукоснительном соблюдении правил гигиены и социальной дистанции в аэропортах обеих сторон. Уже сейчас в аэропорту Франкфурта-на-Майне можно проводить до 10 000 тестов на COVID-19 в сутки. Недорогие тесты на антитела Sars-Cov-2 позволяют получать результаты за 15 минут.

Закрытие границ между Российской Федерацией и Европейским Союзом с марта 2020 года уже нанесло огромный урон экономическим отношениям. Компании вынуждены откладывать реализацию важных инвестиционных решений и даже отказываться от инвестиционных проектов. Частые и стремительные изменения в стратегии тестирования, требованиях относительно самоизоляции и предупреждениях для путешествующих создают дополнительную нагрузку на ослабленные кризисом компании, которым приходится тщательно отслеживать информацию и корректировать планы.

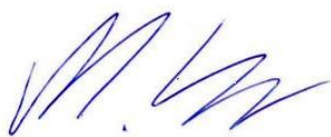
Видеоконференции, цифровые средства коммуникации и телефонная связь могут лишь отчасти заменить личные встречи. В условиях бизнес-культуры, характеризующейся построением личных доверительных отношений, что имеет место быть в России, закрытие российских границ для европейских предпринимателей с марта 2020 года поставило европейские компании в России в невыгодное по сравнению с конкурентами положение.

Недавно опубликованное исследование Гарвардского университета (США) свидетельствует о тесной и непосредственной связи между деловыми поездками и экономическим ростом. Гарвардские исследователи подсчитали, что глобальный ВВП сократится почти на 5% при долгосрочном запрете на деловые поездки только из Германии. Сохранение действующих ограничений на поездки – это пугающий сценарий для мировой экономики.

До коронавирусного кризиса деловые поездки обеспечивали около трети от общего объёма пассажирских перевозок. Страны ЕС и Россия выделяют миллиарды бюджетных средств на поддержку авиакомпаний, таких как Lufthansa и «Аэрофлот». Они могут и должны способствовать оздоровлению авиаперевозчиков путем создания стабильных дополнительных возможностей для деловых поездок.

Европейские бизнес-объединения и представительства экономики, работающие в России, настоятельно призывают правительство Российской Федерации и Европейскую Комиссию к возобновлению регулярного авиасообщения и открытию границ для деловых поездок, в частности для высококвалифицированных специалистов и членов их семей. Пассажиропоток будет намного меньше того, который в прошедшие месяцы считался приемлемым в контексте туристических поездок.

Для борьбы с COVID-19, помимо надлежащих гигиенических мер и социально ответственного поведения широких масс населения, необходима сильная и здоровая экономика. Сами компании больше, чем кто-либо заинтересованы в том, чтобы не подвергать своих сотрудников неоправданным рискам. Расходы на экспресс-тестирование в аэропортах они готовы взять на себя.



Маттиас Шепп

Председатель правления
Российско-Германская
внешнеторговая палата (ВТП)



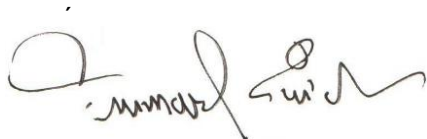
Йохан Вандерплаетсе

Председатель Правления
Ассоциация европейского
бизнеса (АЕБ)



Давид Ласфарг

Президент
Советники по внешней
торговле Франции (CCEF)



Эммануэль Киде

Президент
Франко-российская торгово-
промышленная палата (CCI)



Эрнесто Ферленги

Президент
Ассоциация итальянских
промышленников
Confindustria Russia



Лаури Вейялайнен

Генеральный директор
Восточное отделение финской
промышленности



Михаэль Хармс

Управляющий
Восточный Комитет
Германской экономики (ОА)



Альф Торренц

Исполнительный директор
Российско-Британская
Торговая Палата (RBCC)



Рудольф Лукавски

Торговый Советник
Федеральная палата
экономики Австрии (WKO)